

ПРОТИВОСТОЯНИЕ СОВЕТСКИХ ПАРТИЗАН И АВИАПОЛЕВЫХ ПОЛКОВ ЛЮФТВАФФЕ

Аннотация

В борьбе против советских партизан активное участие принимали практически все структуры вермахта. Не стали исключением и военно-воздушные силы (нем. *Luftwaffe*), регулярно привлекаемые к уничтожению партизан с воздуха. Но если в первые два года войны их участие в противопартизанской борьбе заключалось в круглосуточной разведке партизанских районов, бомбардировке и обстрелах из авиационных пушек и пулеметов мест скопления «лесных мстителей», то осенью 1942 года на повестке дня встал вопрос о полноценном участии в карательных экспедициях и охранных мероприятиях различных авиаполевых учебных полков люфтваффе¹ [1]. В статье, подготовленной на основе документальных материалов, вышедших из-под пера рейхсмаршала Великогерманского рейха Германа Вильгельма Гёринга и генерал-фельдмаршала Гюнтера фон Клюге, раскрываются подробности использования наземных частей люфтваффе в борьбе с партизанами.

Ключевые слова: люфтваффе, группа армий «Центр», Герман Гёринг, Гюнтер фон Клюге, авиаполевые учебные полки, борьба с партизанами, «лесные мстители»

Автор

Марковчин Владимир Викторович

Кандидат исторических наук, доцент,
старший научный сотрудник НИИ (военной истории)
Военной академии Генерального штаба
Вооруженных сил РФ
(Москва, Россия)



Известный немецкий летчик Герман Гёринг, герой I-й мировой войны, соавтор программной книги германских нацистов «*Mein Kampf*» и их расовой теории, был весьма известным человеком, носителем множества различных титулов и званий: рейхсминистр авиации, рейхсмаршал Великогерманского рейха, обергруппенфюрер СА, почетный обергруппенфюрер СС, почетный генерал пехоты и генерал земельной полиции. Возглавляемые им немецкие военно-воздушные силы в свое время беспощадно бомбили испанскую Гернику, сбрасывали собственные десанты на Норвегию и остров Крит, го-

сподствовали в советском воздушном пространстве в 1-м периоде Великой Отечественной войны. В ознаменование личных заслуг рейхсмаршала огромному промышленному концерну Германии еще при жизни было присвоено его имя «*Reichswerke Hermann Göring*», которые либо были отняты у евреев, либо сравнительно честно экспроприированы у других недостойных владельцев.

Любимое детище рейхсмаршала — национал-социалистские ВВС — представляли собой огромное хозяйство, которое решало все вопросы, связанные с транспортировкой, огневой поддержкой, авиационной разведкой.

¹ Как видно из трофейного «Обзора сил, действующих по борьбе с партизанами по группе армий «Центр» от 10 января 1943 года, отдельные подразделения 2-го авиаполевого учебного полка были включены в состав 203-й охранной дивизии, а 3-го авиаполевого учебного полка — в состав 221-й охранной дивизии. По своей сути это были пехотные соединения, так же, как и часть танковых армий вермахта.

Лучшие пилоты люфтваффе перевозили по воздуху Адольфа Гитлера и его ближайшее окружение; люфтваффе имели также собственных десантников, готовых отправиться куда угодно для решения любых задач. И не зря их называли «Зелеными дьяволами» Гёринга, так как с их боевыми качествами приходилось считаться и десантникам Гимmlера, и диверсантам Канариса.

Помимо этих сил, ВВС Германии имели еще и авиаполевые соединения, которые, по замыслу командующего, должны были обеспечивать безопасность полетов на земле. В конце 1942 года, когда резервы армии были уже сильно истощены, Гитлер вспомнил и об этой армии Гёринга. Учебные авиаполевые полки и дивизии люфтваффе начали привлекаться к боевым действиям, а также к охранным мероприятиям на железнодорожных и шоссе-ских магистралях. Позднее к этому прибавилось проведение карательных операций против неуловимых «лесных мстителей» — партизан.

Необходимо сказать, что как один из самых убежденных нацистов Германии, рейхсмаршал подбирал в ВВС таких же подчиненных. В данном смысле он не мог даже допустить, чтобы его «особые» солдаты и офицеры занимались той же работой, что и менее ценные представители германских вооруженных сил. Другими словами, элите вермахта не пристало заниматься грязными делами, тем более в тылу. Однако только такими доводами переубедить Гитлера не удалось, и единственное, что смог сделать Гёринг для своих подчиненных, это постараться облегчить их положение при выполнении несвойственных для них обязанностей.

16 октября 1942 года из штаба люфтваффе (оперативный отдел) за № 04120/42 (Секретно) во все заинтересованные инстанции ушла директива рейхсмаршала Великогерманского рейха и командующего авиацией Г. Гёринга, содержащая его личный взгляд

на борьбу с партизанами. В ней, в частности, говорилось следующее:

«I. Многочисленные подрывы железных дорог на восточной территории и усиливающаяся деятельность партизан заставили перебросить учебные части в оккупированные [территории] и использовать их для охраны железных дорог и для умиротворения; наряду со своими учебными задачами эти части должны принять на себя задачу, имеющую решающее значение для обеспечения снабжения Восточного фронта, перегруппировки сил с помощью железнодорожного транспорта и для всего хода операции.

II. Учебные части, перемещенные на восточную территорию по прибытии в оперативном и строевом отношении подчиняются тем воздушным флотам или штабам ВВС, в районах которых они находятся. В отношении боевой подготовки они по-прежнему подчиняются ответственному за это инстанциям. Различные учебные части в оперативном отношении должны объединяться и использоваться под единым руководством. Путем тесного взаимодействия инстанций, ответственных за их использование и подготовку, должно быть обеспечено эффективное выполнение обеих задач.

III. Воздушные флоты или штабы ВВС должны обеспечить, чтобы учебным частям ВВС в тыловом армейском районе был выделен определенный, соответствующий силам район для охраны железных дорог или для умиротворения. В этом районе за все задачи несет ответственность только авиация.

IV. Коварная борьба с хитрым противником требует введения боевой, особенной твердости. Никаких послаблений. Поэтому для охраны железных дорог в охраняемых авиацией районах приказываю:

1) Каждый русский, приближающийся к охраняемому железнодорожному участку на расстояние менее 1000 м и не выполняющий там никаких задач

в службе германских вооруженных сил, должен быть расстрелян. В населенных пунктах, ближе расположенных к железным дорогам, местное движение должен регулировать ответственный командир участка. Отдельные дороги должны быть очищены.

Где имеется крайняя необходимость сохранения сообщения на охраняемых железнодорожных участках, там нужно заботиться о том, чтобы это сообщение проводилось в определенное время под надзором охранных частей. Эти мероприятия должны быть объявлены населению путем вывешивания специальных объявлений в населенных пунктах.

2) Каждый русский, который при диверсии будет пойман на железной дороге, должен быть — если он живым попадет в руки войск — повешен на телеграфном столбе железной дороги.

3) При диверсионном акте против железной дороги — все равно, успешном или неуспешном — находящиеся вблизи населенные пункты, согласно последнему положению, должны быть сожжены ответственным начальником участка, поскольку население при розысках не содействовало аресту виновников.

4) Мужское население должно быть расстреляно, женщины и дети должны быть отправлены в лагеря. Это мероприятие должно быть объявлено населению путем вывешивания специальных объявлений в населенных пунктах.

5) Вышеуказанные положения соответственно распространяются на мероприятия по умиротворению при деятельности партизан в сторону от железных дорог в районах, охраняемых авиацией.

6) Я ожидаю от всех ответственных командиров, что при точном выполнении этого приказа в ближайшее время в охраняемых районах ВВС будет введен полный порядок.

Гёринг [2, с. 103–105]».

Вполне понятно, что столь решительное указание не могло остаться без реакции от Главного командования сухопутных сил, куда копия распоряжения рейхсмаршала также была направлена, и чьи интересы по охране тыла действующих групп армий оно напрямую затрагивало. Свои соображения по данному поводу для ОКХ подготовил и подписал командующий группой армий «Центр» генерал-фельдмаршал Гюнтер фон Клюге. Нет сомнений, что в адрес рейхсмаршала Гёринга они были направлены практически в неизменном виде — авторитет фон Клюге в германском государстве все еще оставался весьма высоким. В ответном письме, в частности, говорилось следующее:

«Командующий группой армий «Центр» 29.10.1942 г.

№ 8652/42

Секретно

Основание: Распоряжение рейхсмаршала германской империи и командующего авиацией за № 04120/42. Секретно от 16.10.42 г.

Содержание: Взаимодействие между сухопутными силами и ВВС в охранной службе.

В оперативный отдел штаба Главного командования сухопутных сил

В отношении вышеуказанного распоряжения я занимаю следующую позицию:

Пункт III:

Опыт, приобретенный из взаимодействия с войсками СС и полицией, ясно учит, что единое руководство охранной службой во всем тыловом районе является необходимой предпосылкой для успеха. Поэтому охрана и умиротворение района, приданного учебным частям ВВС, проводится согласно требованиям территориального командующего.

Выполнение военно-хозяйственных задач, в особенности четырехлетнего плана, служба связи, наблюдение за партизанами и необходимые совмест-

ные операции в пограничных районах требуют, чтобы эти части ВВС обучались своим территориальным охранам и умиротворительным задачам в тесном взаимодействии с командующим тыловым районом группы армий «Центр» или с соответствующими охранами дивизиями и группой Шевалери¹.

Пункт IV:

Отданные господином рейхсмаршалом директивы в следующих отношениях противоречат приобретенному до сих пор опыту.

1) Образование нейтральной территории по обе стороны железной дороги на расстоянии 1000 метров от нее было бы крайне желательным. Однако проверить эту полосу очень трудно, так как сил для проверки этой большей частью лесистой местности в распоряжении нет. Кроме того, в зоне расположены многочисленные населенные пункты, которые следовало бы эвакуировать. В этих населенных пунктах проживают большей частью русские рабочие, работающие на железной дороге (например, на Минской железной дороге работают около 150 000 человек). При эвакуации этих населенных пунктов эти железнодорожники остались бы без квартир и не смогли бы работать на железной дороге.

Кроме того, эвакуация выдвинула бы новую, в настоящее время неразрешимую проблему размещения, охранения и продовольственного снабжения. Строительство даже маленьких казарм в армиях связано с чрезвычайными трудностями. Из этих соображений нейтральной территорией пока объявлена только территория на расстоянии 100 метров по обе стороны от железной дороги. Сообщение по нейтральной

территории и по железнодорожным участкам уже давно ограничено до определенных, контролируемых германскими охранными органами, путей подвоза.

Этот же самый принцип распространяется на населенные пункты, расположенные у проходных дорог. В них должны размещаться дорожные силы и снегоочистительные команды, но, в основном, войска, поскольку на них можно положиться, что они не окажут никакой помощи партизанам.

2) Предусмотренные мероприятия по возмездию вызывают серьезные опасения. Сжигание всех деревьев и расстрел гражданского населения пока запрещены, так как, по моему мнению, умиротворение и управление страной возможно только в том случае, если население готово к взаимодействию. Однако насильственные мероприятия по возмездию вызывают со стороны русских только озлобление и толкают их на помощь партизанам. В результате таких мероприятий мы лишились бы необходимой для нас рабочей силы. Содержание женщин и детей в концентрационных лагерях, как уже об этом говорилось ранее, причинило бы значительные трудности.

Поэтому до сих пор сжигание какого-либо населенного пункта проводилось только в том случае, когда точно было установлено, что жители этого населенного пункта содействовали партизанам. Расстреливать гражданских лиц разрешается только в том случае, когда точно установлено их содействие партизанам. В этом отношении следует принять самые строгие меры и объявить об этом всему населению.

Я прошу воздействовать, чтобы принципы охранной службы для подчиняющихся мне учебных частей ВВС были изменены соответственно вышеприведенным указаниям.

3) По только что полученному сообщению (из высказывания двух солдат), Сталин приказал сжигать все населенные пункты на расстоянии 15 км по обе

¹ Имеется в виду оперативная группа «Шевалери», созданная для управления немецкими войсками в ходе Великолукской операции (ноябрь 1942 — февраль 1943 гг.). Помимо этого, подразделения «Шевалери» привлекались и к контрпартизанским мероприятиям. Командовал группой генерал Курт фон дер Шевалери (1891–1945).



Фото 1. Фрагмент оперативной карты операции «Барбаросса» на 22 июня 1941 г. (День «Б»). Подлинник. Место хранения — ЦАМО РФ

стороны железных и шоссейных дорог, включая все запасы урожая. Следовательно, немецкие войска выполняли бы этот приказ Сталина, если бы они со своей стороны сжигали населенные пункты, не доказав их вину.

Фон Клюге [2, с. 135–138]».

Сразу же стоит отметить, что последний абзац из документа командующего группой армий «Центр» — это очевидная неправда. Такого приказа И.В. Сталин не издавал даже в наиболее трудные осенние дни 1941 года, когда враг находился в 30 км от столицы. Осе-



Фото 2. Фрагмент легенды к оперативной карте операции «Барбаросса» на 22 июня 1941 г. (День «Б»). Подлинник, ЦАМО РФ

нию 1942 г. угрозы столице Советского Союза давно уже не существовало.

Кажущаяся забота фон Клюге о безопасности мирного населения, находящегося в полосе группы армий «Центр», не более чем красивые слова. Достаточно упомянуть, что за время оккупации нацистами территории Брянских лесов (до 1944 года входили в состав Орловской области) подчиненными генерал-фельдмаршала и их подручными было уничтожено или угнано в рабство 278 тыс. человек [3]. Из них к весне 1943 года было заявлено об уничтожении 100 тыс. партизан — столько их в этом регионе никогда не было. Ну а в оккупированной Курской области соединения группы армий «Центр» уничтожили (или косвенно способствовали уничтожению) не менее 237 тыс. человек из числа мирного населения [4]. Схожая ситуация сложилась и в других областях, где хозяйничали солдаты фон Клюге — в Воронежской, Орловской и других областях России, в советской Белоруссии и на других территориях.

Чтобы улучшить показатели в борьбе с «народными мстителями», войска группы армий «Центр» и приданные им части по охране тыла регулярно осуществляли карательные операции, в ходе которых уничтожали мирное население, выдавая его за партизан. При этом целенаправленно истреблялись подростки мужского пола и мужчины в возрасте от 15 до 60 лет — те из них, кто оставался в живых, подлежали заключению в концлагеря, с весьма проблемной перспективой для их выживания.

Геноцид — это одно общее слово, которое объединяет обоих маршалов — Г. Гёринга и Г. фон Клюге. Необходимо отметить, что судьба у них такая же схожая и безрадостная. Первый из них, находясь в Нюрнбергской тюрьме, примет смертельный яд, избежав позорной участи быть повешенным по приговору военного трибунала. Фон Клюге также свел счеты со своей жизнью, избежав позорной виселицы за участие в заговоре против Адольфа Гитлера, произошедшем 20 июля 1944 года.

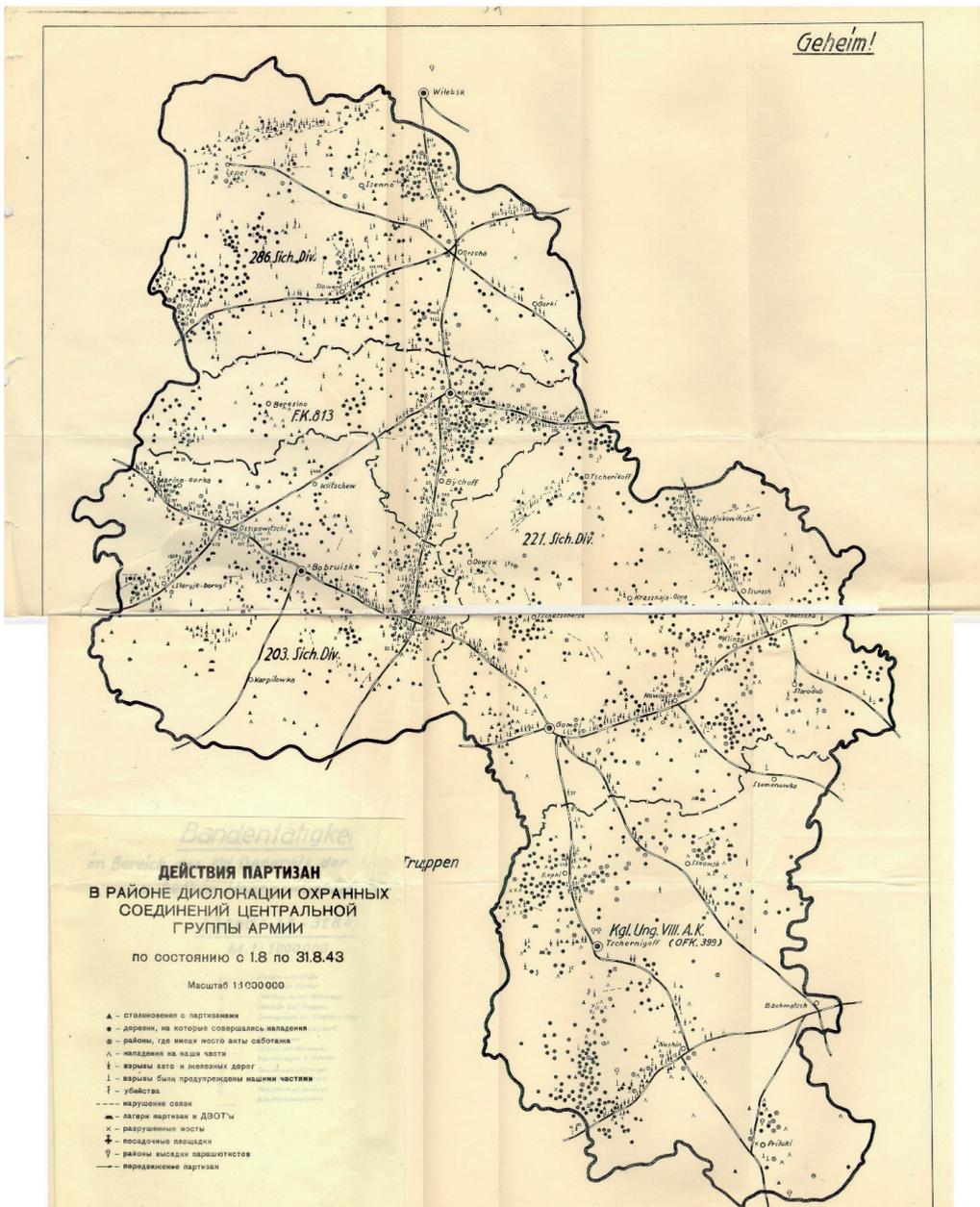


Фото 3. Оперативная карта коменданта тылового района группы армий «Центр» генерала горных войск Людвиг Кюблера за август 1943 года, с вклеенной позднее легендой на русском языке. Дает представление о размахе партизанского движения на территории, контролируемой группой армий «Центр». Захвачена в ходе партизанского налета в г. Минске. Из коллекции автора

Заочный обмен остротами двух маршалов в октябре 1942 года также не принес никому из них полного удовлетворения. Уже в 1944 году от авиадесантных и авиаполевых соединений люфт-

ваффе ничего не осталось — их сначала пришлось влить в обескровленные соединения Главного командования сухопутных войск (ОКХ), а затем их и вовсе ждала позорная капитуляция.

Литература

1. ЦАМО РФ. Ф. 500. Оп. 12462. Д. 534. Л. 20–24.
2. ЦАМО РФ. Ф. 500. Оп. 12462. Д. 127.
3. История геноцида: Геноцид в Брянске / Без срока давности. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://безсрокадавности.рф/istoriya-genocida-genocid-v-bryanske/> (дата обращения: 02.02.2025).
4. В Курской области суд удовлетворил заявление прокуратуры об установлении факта геноцида народов Советского Союза, подготовленное по поручению Генерального прокурора Российской Федерации Игоря Краснова / Прокуратура Курской области. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://epp.genproc.gov.ru/web/proc_46/mass-media/news?item=93114938 (дата обращения: 02.02.2025).